I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA

NUMERO DE ACTA: **126**

ÁREA:	*DIRECCIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES*	**PROCESO:**	*22001464 H3 de 2022 y 22001449 H4 de 2022*		
TEMA DE LA REUNIÓN:	Comité de seguimiento semanal - CIAA				
LUGAR:	*Oficina Interventoría Consorcio RA5 - MS Teams*				
FECHA:	*05/09/2025*	**HORA INICIO:**	*08:53 AM*	**HORA FINAL:**	*12:36 PM*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Adelantar comité de seguimiento en virtud del contrato suscrito entre el CONSORCIO RA5 y la AERONÁUTICA CIVIL, para el contrato 22001449 H4 de 2022 - REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES CIAA (VIGENCIAS FUTURAS).

III. AGENDA:

Orden del día:

1) Verificación de quórum.
2) Estado de actas anteriores.
3) Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4) Seguimiento ejecución física del contrato.
5) Aspectos técnicos específicos
6) Seguimiento a la programación de obra y análisis de indicadores.
7) Gestión Entorno, Ambiental, SST, PMT.
8) Aspectos presupuestales, administrativos y jurídicos del contrato
9) Temas adicionales.

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1) Verificación de quórum.

Se realiza la reunión de forma mixta (virtual y presencial); el comité cuenta con la verificación de quórum: Contratista de Obra, Interventoría y Entidad, determinando que todas las partes convocadas se encuentran presentes.

2) Estado de actas anteriores.

A continuación, se presenta el seguimiento cronológico de las actas de comité **pendientes de cierre**, con el detalle de su estado actualizado a la fecha.

Acta de Comité N°	Fecha	Estado
125	28/08/2025	Se culmino el ciclo de revisión se espera dar traslado en formato PDF para inicio del ciclo de firmas
124	22/08/2025	Se culmino el ciclo de revisión se espera dar traslado en formato PDF para inicio del ciclo de firmas
123	15/08/2025	Firmado por todas la partes
122	11/08/2025	Firmado por todas la partes

3) Seguimiento de los compromisos acta anterior.

A continuación, se detallan los compromisos establecidos en el acta anterior, así como el estado actual de cada uno, con corte a la fecha de la presente acta:

N°	Actividad	Responsable	Fecha de Compromiso	Cumplimiento: (Cumplido / Pendiente)
1	Revisión y concepto NP eléctrico pase de vía, provisional energía de obra.	RA5	29/08/2025	**Pendiente**
2	Seguridad Social Especialistas	CCI	29/08/2025	**Cumplido**
3	Reiteración oficio a la SDA por tema Valla (apoyo Aerocivil)	CCI	29/08/2025	**Cumplido**
4	Propuesta - Diseño fachada	CCI	29/08/2025	**Cumplido**
5	Respuesta a las observaciones Estructurales (dados vigas y superestructura). - **complementación**	CCI	2/09/2025	**Pendiente**
6	Instalación de protección en vanos de edificación vecina.	CCI	5/09/2025	**Pendiente**
7	Reunión representación legal CCI.	CCI	10/09/2025	**Pendiente**

Glosario

** AEROCIVIL: Supervisión – Aerocivil.*
** RA5: Interventoría Consorcio RA5*
** CCI: Contratista de Obra Consorcio CI*
** PMT – Plan de Manejo de Transito*
**NPs – Items No Previstos*
** M&MC - Acta de Mayores y menores cantidades de obra*
** E.N.E.- Elementos No Estructurales*
** RL – Representante Legal*
** SDM – Secretaria Distrital de Movilidad*
** SDA – Secretaria distrital de Ambiente*

4) Seguimiento ejecución física del contrato.

✈ Actividades realizadas en obra durante la semana



✈ Ejecución en Obra (Descripción Contratista)

Contratista CCI Min 8:50
Anillo No. 1:
Se adelantó la excavación de cuatro dados adicionales sobre el eje 10. Se realizó el solado de limpieza en las vigas de cimentación que conectan los dados. Se colocó el acero de refuerzo en la parrilla inferior de cinco dados de cimentación, así como el acero de amarre de pilotes para los dados. Además, se ejecutó el solado de limpieza en dos dados y se inició la excavación de dos dados contiguos al eje B-10.

Anillo No. 2:
Se completó el 100% de la excavación del sótano 2 N -6,0 incluyendo el descubrimiento y descabece de pilotes.

Anillo No. 3:
Se retiró el material en un 83%, incluyendo el 100% del vano central. En las áreas bajo placa, el avance es del 60%, con expectativa de finalizar esta actividad en tres días. El retiro de material del anillo No. 3 está prácticamente concluido, quedando pendiente únicamente el retiro bajo las placas.

Actividades complementarias:
Se realizaron pruebas PIT sin reportarse variaciones ni afectaciones a la integridad de los elementos. Se continúa con el monitoreo de la instrumentación geotécnica, incluyendo piezómetros e inclinómetros. El volumen total de material retirado asciende a 934 m³.

Se han ejecutado excavaciones correspondientes a actividades que aún no estaban contempladas iniciar a la fecha en el presupuesto actual, como la excavación de losa de cimentación, dados de cimentación y el foso del ascensor. Aunque estas tareas están programadas para etapas posteriores, ya se ha avanzado en su ejecución, incluyendo el retiro de material.

Si bien hay retrasos en el retiro del sótano 2, se ha compensado parcialmente con el adelanto en otras excavaciones de dados y vigas.

✈ Actividades programadas para la próxima semana

Contratista CCI Min 30:27
Anillo No. 1:
Ejecución del solado de limpieza en dados y en la viga perimetral, excavación de 2 dados faltantes sobre el anillo ., descabece de pilotes y armado de la parrilla inferior de los dados.

Anillo No. 2:
Inicio de las actividades de excavación de dados y vigas, preparando el terreno para la conformación de elementos de cimentación.

Anillo No. 3:
Finalización de la excavación del sótano 2, con el objetivo de liberar completamente el área para las siguientes fases constructivas.

Actividades complementarias:
Se proyecta culminar la excavación total del sótano 2, consolidando así el frente de trabajo para las siguientes etapas de cimentación y estructura.

Se espera avanzar con las actividades de excavación de dados y losa de supresión, incluyendo la colocación de concreto pobre para la conformación de estas estructuras, garantizando una base adecuada para las siguientes fases constructivas.

✈ Control de Calidad

Concretos – RA5 Min 1:18:41
Durante esta semana se realizaron trabajos de fundación correspondientes a los soldados de limpieza. El concreto utilizado fue suministrado desde planta mediante camiones tipo Mixer, descargado con apoyo de grúa, y posteriormente distribuido en los diferentes frentes donde se están construyendo los dados. Este proceso permitió avanzar en la consolidación de las estructuras base, asegurando la calidad y continuidad del proyecto

Laboratorios

El contratista está utilizando concreto acelerado y realiza las pruebas de resistencia a los 14 días, obteniendo resultados que considera aceptables según sus parámetros. Sin embargo, desde la interventoría, se mantiene el protocolo de evaluación a los 28 días, conforme a la normativa técnica vigente.

Se ha identificado una diferencia significativa en los resultados de resistencia entre los laboratorios utilizados por ambas partes. Por ejemplo, el laboratorio del contratista (Laboratorio CONCRELAB) reporta resistencias de hasta 38 MPa, mientras que el laboratorio de la interventoría (Laboratorio IDICOL) arroja valores cercanos a 28 MPa, a pesar de que las muestras se toman y se curan bajo condiciones similares.

Aunque los resultados del laboratorio de la interventoría cumplen con la resistencia mínima de diseño, la diferencia entre ambos valores no está correlacionada y genera incertidumbre sobre la confiabilidad de los ensayos. Por ello, se está planteando realizar intercambio de muestras entre laboratorios para verificar la consistencia de los resultados y descartar posibles sesgos o variaciones en el proceso de ensayo.

Aceros – RA5 Min 1:19:07

Durante esta semana se recibió acero correspondiente a la complementación de pilotes y a elementos estructurales como vigas de fleje. También se recibieron aceros de arranques de columnas, los cuales ya estaban contemplados en pedidos anteriores. Cabe destacar que parte del acero para los dados ya había ingresado la semana pasada.

Hasta la fecha se han recibido aproximadamente entre 600 y 700 toneladas de acero. Este volumen permitirá realizar los ensayos establecidos en el plan de calidad del proyecto.

Rango de Suministro de Acero Acumulado (Ton)	N° Conjunto de Ensayos realizados	Estado
600 Ton @ 700 Ton	6	Pendiente ensayo del rango actual.

Pruebas PIT

Durante esta semana se realizaron las pruebas de integridad a los pilotes ejecutados en obra. Hasta el momento, no se han reportado hallazgos negativos ni anomalías en los resultados obtenidos, lo que indica que los elementos cumplen con los estándares de calidad establecidos para este tipo de estructuras. Se continúa con el seguimiento conforme al plan de control de calidad del proyecto.
La interventoría solicita al contratista que se remitan los informes correspondientes.

5) Aspectos técnicos específicos

Min 2:01:18

Revisión y ajustes al diseño Estructural

Se realizó una mesa técnica con especialistas geotécnicos y sanitarios tanto del contratista de obra como de la interventoría para revisar detalles del diseño de la losa de subpresion. Se acordó eliminar capas de recebo y geotextiles en el nivel -6.60, ya que no aportaban funcionalidad y dificultaban la compactación. Se concluyó que el concreto de limpieza es suficiente para garantizar tránsito y soporte estructural de la placa de subpresión.

Sistema de drenaje y manejo de aguas

Se definió un sistema de recolección de aguas filtradas a través de cañuelas perimetrales, conectadas a pozos eyectores. Las tuberías de drenaje viajarán dentro de un lecho filtrante de gravilla de 20 cm, lo que permite mantenimiento sin romper la placa de subpresión. Este sistema evita que el agua quede visible en el sótano, y se oculta detrás de un muro falso en Superboard. Se acordó que este diseño debe quedar registrado en el acta del comité.

Definiciòn detalle de losa de subpresión y demás

El diseño original contemplaba un mortero con pendiente de espesor variable sobre la losa de supresión. Sin embargo, se concluyó que este elemento no aporta funcionalidad, ya que el agua no se filtra desde arriba. En su lugar, se utilizará un material granular tipo gravilla que actúe como filtro y permita el escurrimiento natural del agua sobre la losa de subpresión. Así mismo, se cambia el material geotextil por un material de polietileno para evitar perder el agua de la mezcla o que se tape el material filtrante. Es claro que el material filtrante en su cantidad contractual debe ampliarse para considerar el volumen que se requiere de este material filtrante que asciende a 325 m3 mientras que solo se habían considerado en el contrato 11 m3.

Diferencias en diseño estructural

Se evidenció una diferencia entre el diseño estructural propuesto por el contratista y el criterio de la interventoría. El contratista propone refuerzos con hasta 16 varillas de pulgada en ciertas vigas, mientras que la interventoría con base en los resultados del modelo del diseñador se requiere trabajar las vigas cinturón con la cuantía mínima normativa (por ejemplo, 3#7 y 2#8).
Aunque ambos despieces de Vigas de Cimentación cumplen con la NSR-10 el diseño del contratista genera un sobrecoste del 17% en acero en cada cara, lo cual impacta el costo del acero longitudinal de vigas en una 34%.

El contratista de obra expone la posición del especialista estructural del Consorcio CI frente a los diseños estructurales, destacando que, a la fecha, estos se han ejecutado conforme a lo establecido en la NSR-10. Precisa que no se están generando sobre costos ni sobredimensionandos en los diseños ni en el presupuesto, y defiende su diseño y lo presentado por su especialista, en relación al criterio técnico aplicado y a la responsabilidad que le corresponde y que recae sobre él. Así mismo, indica que el proyecto está costando lo que debería costar, si se hubiese presentado un diseño acertado por la consultoría del proyecto desde la licitación del contrato de obra.

Impacto en cronograma y ejecución

El retraso en la definición de diseños y despieces de acero está afectando la programación de fundidas de concreto. **La interventoría manifiesta y recalca la necesidad de cerrar el diseño de vigas de cimentación antes de la próxima reunión** entre **RL**, para liberar materiales y evitar mayores impactos en el cronograma de obra.

Responsabilidad técnica y compromisos

La interventoría aclaró que su rol es **revisar y aprobar diseños**, no elaborarlos. El contratista debe asumir la **responsabilidad total del diseño estructural como se comprometió con la comunicación CIAA-OF-CCI-108**, incluyendo sus implicaciones técnicas y económicas.
Se propone por la interventoría realizar **mesas de trabajo conjuntas** entre contratista, interventoría y especialistas para revisar cada elemento estructural, validar modelos y consensuar soluciones que cumplan con la norma sin generar sobrecostos innecesarios.

La supervisión advierte que el proyecto ya presenta impactos presupuestales significativos y que, en caso de requerir una cuantía en aceros no requerida, ello repercutiría en la disponibilidad de recursos, pudiendo generar faltantes de recursos en las actividades de acabados.

El contratista de obra reiteraque el Consorcio CI no ha incurrido en sobre costos el proyecto. Precisa que, cuando se han presentado nuevas actividades no previstas (NPs), se ha seguido el procedimiento establecido en los casos que la cotización presentada por la interventoría resulta menor, se ha acogido a esa y cuando la del contratista de obra es menor, se toma la suya. Insiste en que los recursos aplicados al proyecto corresponden a lo requerido a la fecha, reconociendo que existen diferencias en temas de cimentación, pero enfatizando que todo lo presentado cumple con la Norma. La interventoría con base en los resultados presentados solcito ajustar las cuantías de refuerzo de cómo se deben armar las vigas, por lo cual se le solicito entregar la solución completa.

Cierra Min 3:48:36.

6) Seguimiento a la programación de obra y análisis de indicadores.

De acuerdo con el informe semanal **No 129**, correspondiente a la presente acta del comité de seguimiento, se presentan los siguientes indicadores de avance en relación con la Línea Base 6 y el balance presupuestal con mayores y menores cantidades vigentes:

Periodo de Ejecución:	Desde: viernes-29-ago-25	Hasta: jueves-4-sep-25
Fecha Fin Proyectado:	miércoles-31-dic-25	
% Tiempo contractual Transcurrido desde Acta de Inicio:	903 días	88%
Días faltantes para finalizar obra:	118 días	12%
Valor Planeado Semana:	$ 335.153.527	0,85%
Valor Ejecutado Semana:	$ 189.866.978	0,48%
Valor Desviación Semana:	-$ 145.286.549	-43,35%
Valor Planeado Acumulado:	$ 15.733.060.364	40,07%
Valor Ejecutado Acumulado:	$ 15.290.174.720	38,94%
Valor Desviación Acumulada:	-$ 442.885.644	-1,13%
Rendimiento del Cronograma:	0,97	

$ Valor Avance Financiero Acumulado Obra (D), hasta:	Acta Parcial 17 : FEV 18	$ 14.663.281.538
% Avance Financiero Obra (ejecutado acumulado), hasta:		**37,35%**
$ Valor Avance Financiero Acumulado Interventoría, hasta:	Acta Parcial 16 : FEV 17	$ 1.373.440.720
% Avance Financiero Interventoría (ejecutado acumulado), hasta:		**34,11%**

** **NOTA:** los indicadores y el seguimiento detallado del proyecto se presentan en el informe semanal de obra e interventoría correspondiente a la semana inmediatamente anterior a la fecha de este comité.*

✈ **Ejecución en Obra (Descripción Interventoría)**

Interventoría RA5 Min 1:36:17

La ejecución semanal se vio representada principalmente en la excavación del sótano 2, avanzando en la preparación del terreno para estructuras inferiores. Demolición integral de concretos, correspondiente a

elementos que requerían retiro por rediseño o ajustes estructurales y Suministro de acero para la conformación de dados, vigas y columnas, lo cual permite continuar con el armado y posterior fundición de estos elementos.

El principal retraso se ha evidenciado en las actividades de replanteo, las cuales presentan una programación deficiente en el presupuesto de la línea base 6. Esto ha generado descoordinación en los tiempos de ejecución.

Adicionalmente, se identificó un remanente (sobrante) de actividades ejecutadas, como el concreto pobre utilizado en el solado de la placa puntal, la cual fue conformada mediante método aéreo. Este tipo de ejecución no estaba contemplado en la planificación inicial, lo que ha generado desviaciones en el control de cantidades y presupuesto.

✈ Personal en Obra

Interventoría RA5 Min 1:57:35
CCI
El contratista de obra durante la ejecución semanal contó con los 12 especialistas requeridos en el anexo técnico, 16 personas con roles administrativos y un personal operativo en promedio de 27 para labores en obra.

RA5
La Interventoría durante la ejecución semanal contó con los 12 especialistas requeridos en el anexo técnico, 9 personas administrativas y un personal técnico en campo de 7 profesionales para labores de inspección y control en obra.

✈ Equipos en obra

Interventoría RA5 Min 1:58:27

Durante la semana el contratista de obra conto y opero los siguientes equipos y maquinaria en obra:

- 1 Miniexcavadora SANY SY35U + sistema martillo demoledor + cuchara.
- 1 excavadora de orugas CAT 320DL
- 1 Miniexcavadora 303.5 CR.
- 1 Excavadora Hitachi ZAXIS
- 1 Minicargador Bobcat S-130
- 2 Martillo Demoledor Electrico + Puntas:
- 4 Secciones Andamio Multidireccional
- 1 Máquina Roscadora HGS-1240
- 1 Torre Grua Liebherr 63 Lc (Altura 37m)
- 1 Bomba estacionaria Zoom Lion
- Compresor neumático demoledor con 4 martillos

✈ Clima

Interventoría RA5 Min 1:59:53
Durante la última semana, se registraron condiciones climáticas mayormente favorables para la obra, con un 98% del tiempo (43 horas) en condiciones secas, y 1 horas de lluvias que llegaron a suspender actividades,

Durante la ejecución del contrato se han contado con 178 horas de lluvia lo cual representan el 5.5% del tiempo total del cual se han presentado 3182 horas de tiempo seco.

Si bien no se presentaron lluvias en la zona del proyecto, se presentaron lluvias en los sitios de disposición lo que conllevo al cierre y no recepción de material lo que afecto la operación levemente.

7) Gestión Entorno, Ambiental, SST, PMT.

- **Gestión Entorno:**

✈ **Protección Vanos edificación vecina**

Contratista CCI Min 1:16:30
Se inicio la labor el pasado 4 de septiembre de 2025, se espera se culmine con normalidad el dia 5 de sept.-25

- **Ambiental**

✈ **Valla informativa**

Contratista CCI Min 43:05
Se recibió la respuesta por parte de la Secretaría Distrital de Ambiente - SDA, la cual había sido emitida desde julio 2025. No obstante, fue necesario solicitarla nuevamente de manera presencial ante la SDA - junto con el poder requerido Dicha respuesta fue entregada al funcionario de CCI. Cabe aclarar que la autorización tiene vigencia de instalación de 10 días para realizar la publicación de la valla y una vigencia de 2 años o duración del contrato, lo que ocurra primero. Se solicita que se haga la revisión conjunta del estado de la valla para coordinar su instalación nuevamente ya que la misma fue desmontada hace más de 8 meses. Se confirma que la información que se debe actualizar corresponde a la fecha de terminación actualizada del contrato.

- **Gestión SST**

No se tienen observaciones.

- **Gestión PMT**

Interventoría RA5 Min 3:49:47
Se recomienda revisar el PMT aprobado para el pase de vía, toda vez que este se encontraba aprobado por 3 meses, se recomienda iniciar tramite de prorroga o renovación.

- **Queja de Movilidad**

El contratista de obra manifiesta haber recibido una comunicación por parte de la Secretaria Distrital de Movilidad (SDM), relacionada con quejas en cuanto al tránsito y estacionamiento de las volquetas y tráfico en obra. El contratista de obra dará el respectivo alcance o respuesta según corresponda..

Se solicita por la interventoría conocer las observaciones remitidas por la SDM .

8) Aspectos presupuestales, administrativos y jurídicos del contrato

- **Presupuestales**

✈ **Presentación de NPs**

Interventoría RA5 Min 37:00
Se ha presentado dificultad en la cotización por parte de interventoría toda vez que el interés del tramo a intervenir es muy corto, sin embargo, estamos a la espera por parte del proveedor de la cotización formal, según un precio recibido telefónicamente el cual está dentro del valor de mercado recibido de CCI, el APU se encuentra revisado por parte de la interventoría, se dará traslado una vez se reciba la cotización #4 de RA5.

En relación con los NPs de anclajes pasantes se envió comunicado para ajuste en tema de cotización. La idea es que se presente un paquete completo a la Entidad para aprobación.
EL contratista de obra manifiesta que la cotización presentada por la interventoría para los epóxicos no puede ser aceptada toda vez que la enviada presenta un descuento sobre el precio indicado. CCI solicitará los precios de lista en cotización, que corresponden con los mismos que envío el Consorcio CI en su carpeta de NPs.

Diseño de Fachada

Interventoría RA5 Min 48:16
Se presentó por parte de CCI propuesta técnica para la fachada del proyecto, esta propuesta es del proveedor Hunter Douglas. La propuesta mantiene el lenguaje de la fachada, el cambio es en el material. Se solicita presentar la propuesta económica para determinar el costo de la misma.

La Entidad solicita a la interventoría, se presenten varias alternativas de empresas de este tipo de fachadas, se solicita que se presenten 3 opciones para que se pueda determinar la opción a elegir.

La interventoría menciona que ella buscara y mencionaría 3 alternativas, mas no presentara una propuesta económica, pues no puede entrar en una competencia con el contratista de obra.

El contratista de obra, manifiesta que este proceso es llevar a presentar nuevamente propuesta de diseños de la fachada de acuerdo con lo que cada empresa o proveedor tenga para ofrecer.

✈ **Estado de Actas parciales de avance de Obra.**

Interventoría RA5 Min 3:53:31
La interventoría remitió el acta parcial No 17 a la supervisión, se emitió concepto de aprobación por esta por lo tanto se emitió la factura FEV18, se recibieron ajustes en cuanto a la causación del RP, se corrigió y se dio traslado nuevamente a la supervisión

✈ **Actas parciales de Interventoría**

Interventoría RA5 Min 3:54:17

Una vez aprobada y facturada el Acta No 17 de Obra se procedió con la elaboración de la proforma por parte de RA5 para aprobación, se espera dar traslado el 05-sep-2025

✈ **Seguimiento pagos por anticipo.**

Interventoría RA5 Min 3:54:26

No se recibieron nuevas solicitudes de pago, de la solicitud de pago de AVECAR rechazada por la interventoría por falta soportes, CCI manifiesta haber realizado el pago directo desde su cuenta propia.

✈ **Seguimiento Informes Fiduciaria Alianza.**

Interventoría RA5 Min 3:54:50

Se recibió el informe mensual de gestión al fideicomiso por parte de la fiduciaria Alianza correspondiente al mes de Julio 2025, el cual fue objeto de revisión y validación por parte de interventoría, y así mismo fue trasladado a la supervisión.

La interventoría formalizará un comunicado en cuanto al informe semestral de Alianza ya que por obligaciones del contrato deben emitir este informe dentro de los primeros 15 días hábiles posteriores a la fecha de corte establecida.

- **Aspectos Administrativos**

✈ **Informes Mensuales**

Se recibió el informe mensual del contratista, se dio traslado a la supervisión

En cuanto al informe mensual de interventoría fue remitido a la supervisión en su versión final.

- **Aspectos Jurídicos**

9) Temas adicionales.

- **Solicitud de Suspensión**
-

INTERVENTORIA Min 3:56:41

El pasado martes 2-sep-2025, el contratista presentó una solicitud de suspensión del contrato, argumentando que no ha recibido por parte de la Entidad, la interventoría y los demás actores involucrados los planos de diseño del proyecto. Esta petición se encuentra actualmente en proceso de revisión por parte de la interventoría. Para dar respuesta, se elaboró una cronología detallada del contrato, incluyendo el inicio del mismo, las obligaciones del contratista según los pliegos de licitación y el anexo técnico, así como los compromisos adquiridos durante el acta de apropiación. Además, se documentó la trazabilidad de todas las entregas realizadas por el contratista.

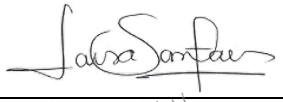
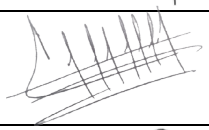
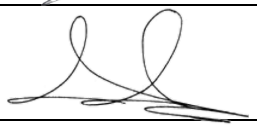
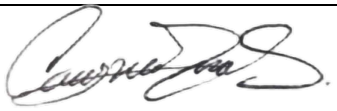
Se espera que la interventoría remita su análisis y que el lunes 08 de septiembre de 2025 se envíe la respuesta formal al contratista. En atención a esta solicitud, la Entidad convocó a una mesa técnica con representantes legales y especialistas de diseños estructurales, la cual se llevará a cabo el próximo miércoles 10/09/2025 en las instalaciones de la Aeronáutica Civil.

V. COMPROMISOS GENERADOS EN LA PRESENTE ACTA

No	Actividad	Responsable	Fecha Proyectada
1	Análisis económico Propuesta - Diseño fachada Hunter Douglas	CCI	29/08/2025
2	Revisión y concepto NP eléctrico pase de vía, provisional energía de obra.	RA5	5/09/2025
3	Respuesta a las observaciones Estructurales (dados vigas y superestructura). - complementación	CCI	5/09/2025
4	Instalación de protección en vanos de edificación vecina.	CCI	5/09/2025
5	Reunión representación legal CCI e interventoría, especialistas estructurales CCI y RA5 y direcciones de interventoría y de obra, en conjunto con personal de Aerocivil.	CCI	10/09/2025
6	Búsqueda de 3 proveedores adicionales con propuesta de fachada (Técnico y Económico)	CCI	12/09/2025

VI. FIRMAS:

Para constancia se firma en Bogotá D.C. el 05 de septiembre de 2025, por los asistentes.

Nombre completo	Cargo	Firma
Laura Cristina Santana Salazar laura.santana@ryesa.com.co	Directora de Obra - Consorcio Construcciones de Ingeniería.	
Anderson Giovanny Téllez Rojas Anderson.tellez@ryesa.com.co	Inspector de obra - Consorcio Construcciones de Ingeniería.	
Cristian Mauricio Melo Caicedo cristianmelo@aciproyectos.com	Director de Interventoría – Consorcio RA5	
Cristian Camilo Preciado Palacios cristianpreciado@aciproyectos.com	Residente de estructuras de interventoría I – Consorcio RA5	
Cedrik Julian Zarate Sanchez cedrikzarate@aciproyectos.com	Técnico Auxiliar de Interventoría - Consorcio RA5	
Luis Bernardo Puentes Torres bernardopuentes@aerocivil.gov.co	Supervisor designado Entidad UAEAC – Aerocivil	
José Ángel Puccini García jose.puccini@aerocivil.gov.co	Apoyo Técnico a la Supervisión Entidad UAEAC – Aerocivil	

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTADO DE PARTICIPANTES Y/O ASISTENTES

Clave: ESTR-3.0-12-004	Versión: 06	Fecha de aprobación: 01/04/2022

ÁREA / PROCESO QUE REALIZA LA REUNIÓN: Aeronáutica Civil — DIRECCION TÉCNICA DE INVESTIGACÓN DE ACCIDENTES

TEMA DE LA REUNIÓN: Comité de obra Nº 126

FECHA: 5 de septiembre de 2025 — HORA INICIO: 8:53 am — HORA FINAL: 12:36 pm

LUGAR: Oficina de obra de la interventoría calle 64 Nº 71A-04 Bogota

Ley 1581 del 2012: los datos personales recolectados, serán tratados para gestionar el tema de la reunión, alcanzar los objetivos del proceso que la realiza y cumplir los deberes de la Aerocivil. Puede conocer nuestra Política de Protección de Datos Personales en www.aerocivil.gov.co y ejercer sus derechos a conocer, rectificar, actualizar, u oponerse tambien através de nuestra pagina, opción Atención al ciudadano, opción PQRSD.

No.	NOMBRE Y APELLIDOS	CÉDULA	EMPRESA	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
1	José Angel Puccini G.	79414186	Aerocivil	3105727442	jose.puccini@aerocivil.gov.co	
2	Bernardo Montes V.	3033096	Aerocivil	3103231717	bernardo.montes@aerocivil.gov.co	
3	LAURA CRISTINA SANTANA	37.899.872	CCI	3208012459	laura.santana@ryesa.com.co	
4	CRISTIAN CAMILO PACHECO P	1090368077	RAS	3203719810	ingcamilo77@gmail.com	
5	Cristian Mauricio Mdo C	80283.308	Consorcio RAS	3006149986	cristianmc@ingenieriayestudios.com	
6	Cedrik J. Zarate S	1022417997	Consorcio RAS	3006504280	cedrikzarate@aciproyectos.com	
7	Anderson G Tellez	1032362417	CCI	3144621398	anderson.tellez@ryesa.com	
8	Sandra Hernandez	52057103	Consorcio RAS	3219782192	sandrahernandez@aciproyectos	
9	Yesmin Martinez	57443237	Aerocivil	3135764898	yesmin.martinez@aerocivil.gov.co	
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						